


| | |
|--|--|
| Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001 |  |
|--|--|

E

PDPS

| | | |
|---|---|---|
| Zodp. projektant: Ing. David Mičák  | Kontroloval: Ing. Milan Sedlák  | Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz |
| Vypracoval: Ing. David Mičák  | | |
| Investor: KSÚS p.o. | | |
| Místo: Netřebice | Stupeň: PDPS | Datum: 05/2024 |
| | | Počet A4: - A4 |
| Akce: II/330 Netřebice, most ev. č. 330-011 přes potok | | Měřítko: 1: - |
| | | Číslo zakázky: 2327 |
| Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | Č. výkresu: E.3 |

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|--|---|
| 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ | 2 |
| 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 2 |
| 5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ | 3 |
| 6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE | 3 |
| 7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 3 |
| 8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ | 3 |
| 9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 3 |
| 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 3 |
| 11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY | 4 |

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. 330-011 převádí silnici II/330 ve liniovém km 25,47 přes Velenický potok. Most se nachází v extravilánu obce Netřebice cca 300 m východně směrem od obce. Terén je zde uměle vyvýšen náspem silnice. Původní terén je rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 190 m n.m. V okolí mostu se nachází zemědělské pozemky. Za mostem po obou stranách a před mostem vpravo se nachází stromová alej, před mostem vpravo je sjezd na pole. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Souběžně se silnicí II/330 ve vzdálenosti cca 8 m je trasován optický kabel Cetin.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Rašovice u Nymburka. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Labe a soukromými osobami.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/330. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření

2. etapa: odfrézování vozovky, výkopy, demolice mostu

3. etapa: výstavba nového žb monolitického mostu

4. etapa: zásypy, zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2024.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/330 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/330. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v příloze D.1.2.09 - Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

| Činnost | 1. týden | 2. týden | 3. týden | 4. týden | 5. týden | 6. týden | 7. týden | 8. týden | 9. týden | 10. týden | 11. týden | 12. týden |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| DIO- zřízení | | | | | | | | | | | | |
| Zřízení zařízení staveniště | | | | | | | | | | | | |
| Frézování, odtěžení vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Demolice stávajícího mostu | | | | | | | | | | | | |
| Zemní práce | | | | | | | | | | | | |
| Podkladní beton | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž stojek rámu | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž příčle rámu (desky) | | | | | | | | | | | | |
| Izolace mostovky, odvodnění | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovení monol. říms | | | | | | | | | | | | |
| Nová konstrukce vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Terénní úpravy, odláždění svahů | | | | | | | | | | | | |
| Osazení zádržného zařízení | | | | | | | | | | | | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | | | |
| DIO- odstranění | | | | | | | | | | | | |